

Trafikudvalget - Status og hvad gør vi herfra

Trafikudvalget har nu været i gang 2 år. Fokus har været dels på parkeringssituationen og dels på de afledte konsekvenser for trafiksikkerhed, fremkommelighed m.v.

Dialogen har indtil nu primært foregået med parkering København, som har haft en del forklaringer og argumenter for den nuværende situation ikke kunne være specielt slem, bl.a. med henvisning til parkerings tællinger af lidt ældre dato, og vi som udgangspunkt kunne/burde parkere på egen grund.

Trafik tællingerne er efterhånden nået til et niveau hvor det er vanskeligt for parkering København at påstå der ikke er en daglig udfordring, og argumentet om parkering på egen grund virker de til at stå mindre hårdt på, sandsynligvis fordi de har overset det faktum at en meget stor del af matriklerne har 2 adresser med individuelle sameje-overenskomster, som umuliggør parkering på egen grund for en meget stor del af familierne.

Status er nu at Parkering København har fremlagt følgende

- Mulighed for kantstensmarkering af indkørsler med gult, så for tæt vejparkering som vanskeliggør udkørsel, kan minimeres. Det er en individuel beslutning om man vil benytte sig af dette tilbud, og trafikudvalget vil snarest sende en mail til alle medlemmer så man har mulighed for at tilkendegive om man ønsker at benytte sig af tilbuddet.

Mulighed for parkerings regulering på Carl Langes Vej med skiltning.

Fælles for de 2 muligheder er de også vil gælde for beboerne

- Mulighed 1 – Parkeringsforbud hele døgnet på dele af Carl Langes Vej frem til Mansasvej. Dette vil naturligvis reducere antallet af parkeringspladser generelt, men give bedre oversigtsforhold, og skabe flere "lommer" så trafikanter generelt kan passere hinanden uden risiko for påkørsel, ligesom det vil give bedre oversigt i forbindelse med passage af Carl Langes Vej for gående.
- Mulighed 2 – er som mulighed 1, men med begrænsning for parkering i dagtimerne (undtagen søndag) gældende for alle, også beboere.

Parkering København har ikke mulighed for at gå længere end ovenstående, det kræver forvaltningens og evt. borgerrepræsentationens involvering.

Forslag til næste skridt fra trafikudvalget.

- A. Arbejde for at få indført hastighedsbegrænsning på 30 km/t på Fengers vej
- B. Arbejde for at for indført gennemkørsel forbudt på Fengers vej fra begge ender hvis muligt.
- C. Arbejde for at lyset bliver inkluderet i gul zone