

Beretning fra året der gik i Lysets Trafikudvalg 2018-2019

Medlemmer: Anna (CL), Jonathan (CL), Henrik (CL) og Rene (FV)

Året i Trafikudvalget har været præget af forskellige aktiviteter. Der har desværre ikke været afholdt nogle møder i udvalget siden sidste generalforsamling.

Af aktiviteter kan nævnes:

- E-mailkorrespondance med Center for Parkering København om situationen på især Carl Langes vej (CL). Konklusionen var at der på nuværende tidspunkt ikke er økonomiske midler til at indføre en tidsbegrænset parkeringszone med fri beboerlicens.
- E-mailkorrespondance med Center for Parkering København på vegne af Trafikudvalget omkring situationen i Lyset, med særlig fokus på udfordringerne omkring krydset Carl Langes vej, Fengersvej og Lyshøjgårdsvej. Brev og svar er indsat som bilag til denne beretning. Svaret er det samme, som blev givet til ovenstående aktivitet.
- Forslag fra beboer på Fengersvej om at lukke Lyshøjgårdsvej for gennemkørende trafik lige efter fodgængerovergangen (mod Valby station) for at reducere mængden af gennemkørende trafik på Fengersvej.
- E-mail sendt til journalist på TV2 Lorry som kommentar på de artikler og indslag stationen bragte vedrørende parkeringsudfordringerne på Amager nær Lufthavnen.

Det er et ønske fra udvalget side, at der på generalforsamlingen diskuteres, hvilke trafikale udfordring de fremmødte oplever. Opleves der stadig parkeringsudfordringer på andre veje i Lyset end Carl Langes vej? Opleves der udfordringer med trafiksikkerheden, cykler på fortovet, skiltning etc. Og i hvilken grad det er et problem, eller har tingene fundet et leje hvor vi er OK med situationen?

Da udvalget i høj grad er sammensat af beboere fra Carl Langes vej, vil vi også meget gerne opfordre beboere fra nogle af de andre veje til at melde sig til udvalget, så vi får et mere repræsentativt billede af den trafikale situation i Lyset.

Lysets Trafikudvalg

Bilag 1 – E-mail til Center for Parkering i København

Kære Center for Parkering.

Baseret på længere tids udfordringer med parkering, fremsender jeg hermed et skriv på vegne af ejerforeningen Lyset. Vores ønske er, at få udvidet parkeringszonen til vores område.

Parkering og trafikforhold i Valby

I en længere periode har vi, i Lyset, oplevet, hvordan ændrede parkeringszoner påvirker vores lokalområde med markant flere parkerede biler. På Carl Langes Vej oplevede vi for 2 år siden, at vejen var ca. halv fyldt. I dag er hele vejen fyldt med parkerede biler. Og vi kan se, at folk ofte holder tæt pakket og ulovligt omkring krydset mellem Carl Langes Vej og Fengers Vej.

Konkret oplever vi i Lyset (Carl Langes Vej, Fengersvej, Steenbergsvej, Esrichtsvej, og Steins Plads), pendler trafik til Lyset. Hver dag, i takt med at beboernes egne biler forlader området, fyldes det op igen, med folk som parkerer deres bil, for derefter at gå op mod Valby St. og derfra videre på arbejde/til deres ærinde. Samtidig oplever vi flere parkerede biler henover weekenden, hvor arbejdsbiler parkeres.

I 2017 blev parkeringszonen udvidet til Valby, men den stoppede ved villakvarterene. Hensigten var sikkert, at parkeringen i boligbyggeriet omkring Valby station skulle reduceres. Det er også lykkedes. Baseret på tællinger fra Københavns Kommune har det været en succes.

Man har dog ikke løst problemet, blot flyttet det. Resultatet er, at den parkering som fyldte i området mellem Lyshøjgårdsvej, Vigerslev Allé, Scharlingsvej og Toftegårds Allé, nu er flyttet til den nærliggende betalingsfrie zone. En zone beliggende i et villa kvarter.

Dette skaber naturligvis en masse uhensigtsmæssig trafik på veje, som ikke er indrettet som parkeringsplads. Og en masse trafik som ikke matcher trafikmønstret i området, som er fyldt med bløde trafikanter, gående som cyklende – området har mange børn og flere daginstitutioner samt en skole.

Søgetrafikken er ikke kendt som en hensigtsfuld trafik. Det er også forståeligt, at man, som billist, skal skynde sig og har travlt med at komme på arbejde. Det er bare ikke i overensstemmelse med formålet eller forholdene på villaveje.

Er det et ønske, at villakvarterene bruges som parkeringshuse?

Vi har et stærkt ønske, om at der gøres noget ved parkeringsforholdene. Fx at parkeringszonen udvides til også at inkludere villakvarterene. Fx i form af en 3-timers model med beboer licenser, som er indført i Forfatterkvarteret.

Vi ønsker ikke særbehandling af villakvarterene, men at de stille villaveje bruges som stille villaveje, hvor børn kan have deres første cykeltur i trygge og ordentlige forhold, og ikke som et parkeringshus. F.eks. kunne en løsning være, at indføre timebegrænset parkering i villakvarterene, så der ikke længere er mulighed for at udnytte dem som pendler parkering.

Hastighed

Hastigheden er generelt også en udfordring blandt billister på villavejene, hvor fx Carl Langes Vej er både relativt lang, lige, bred og med få hastighedsbegrænsende forhindringer (bump eller chikaner). Når man derudover tilføjer dårlig oversigtsforhold grundet de mange parkerede biler (pendlere) skaber det dagligt risikable situationer. Det er et stærkt ønske, at der gøres noget ved trafiksikkerheden og forholdene på villavejene.

Samtidig er der en udfordring i krydset mellem Fengersvej, Lyshøjgårdsvej og Carl Langes Vej.

Trafikanter mødes med et kryds, en indsnævring på Fengersvej, et bump/kant ved Carl Langes Vej, et fodgængerfelt i starten af Lyshøjgårdsvej ved viadukten og cykel ruten. Der er dårlig optegning, mange (ulovligt) parkede biler, og mange trafikanter, som har hver deres rute. Samtidig kører MOVIAs busser langs Fengersvej op til Valby Station. Derudover er der også mange nye trafikanter, da vuggestuen, børnehaven og folkeskolen ligger i og omkring dette kryds.

Der er mange typer trafikanter som mødes her, fra vuggestuebørn som følges med en voksen og børn som cykler i skole, til biler som pendler, til busser.

Vi har et stærkt ønske om, at der etableres en løsning, der sikre at de mange trafikanter mødes på en sikker måde. Og som er mere overskuelig, og fordrer og tilgodeser den store mængde bløde trafikanter.

På forhånd mange tak for jeres tid og hjælp

Trafikudvalget, Lyset i Valby

Bilag 2 – Svar fra Center for Parkering København

Kære Jonathan Leonardsen

Vi har nu efter nærmere overvejelse valgt ud fra en samlet vurdering ikke at foretage trafikale indgreb, der kan ændre forholdene for parkerede biler på strækningen. Følgende forhold har indgået i vurderingen:

- Forvaltningen har pr. 1. januar 2019 haft begrænsede økonomiske og strategiske mulighed for at lave større tiltag på parkeringsområdet. Dette udelukker de mest velegnede løsninger – såsom udvidelse af betalingsområdet kombineret med tildeling af licens til beboerne.
- Hvis vi etablerer lokal skiltning på Carl Langes Vej, vil vi af ligebehandlingshensyn være nødsaget til at gøre noget tilsvarende de mange andre steder omkring betalingszonen, hvor tilsvarende forhold gør sig gældende. Vi har i øjeblikket ikke mandat til at foretage sådanne større omlægningen af trafikbilledet i byen.
- Effekten af en evt. lokal tidsbegrænsning på det samlede parkeringspres i området vurderes at være lille og ikke at stå mål med de ulemper, den vil medføre.
- Og som nævnt kan der være en hastighedsdæmpende effekt af, at der holder biler parkeret langs kantstenen. En effekt som vil udeblive i de tidsrum hvor parkering måtte blive forbudt. Med mindre selvfølgelig, at det senere følges op af andre hastighedsbegrænsende tiltag.

Derudover er det som udgangspunkt meningen, at I som grundejere alt andet lige skal parkere på egen grund. Det er således ikke et argument i sig selv for evt. tiltag, at I ikke kan finde parkering på vejene pga. udefrakommende biler.

Jeg vil dog under alle omstændigheder opfordre vores vagter til i større omfang at lægge vejen forbi krydset Carl Langes Vej/Fengers Vej med henblik så vidt muligt at få sat en stopper for den ulovlige parkering dér.

Endvidere vil vi selvfølgelig følge op på sagen, hvis der i fremtiden viser sig en politisk åbning for mere strategiske tiltag.

Og jeg står selvfølgelig til rådighed i tilfælde af, at I har spørgsmål eller ønsker om rådgivning.

Med venlig hilsen

Søren Lindgreen
Chefkonsulent
Center for Parkering

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse

Islands Brygge 37
Postboks 446
Mobil 4139 2550
E-mail sorenl@tmf.kk.dk